

Drehleiter mit Korb

DLK 23-12

Florian Schlitz 12-30

Fahrgestell:	Iveco Magirus
Aufbau:	Iveco Magirus
Motorleistung:	202 KW / 275 PS
Baujahr:	2006
Indienststellung:	2007
Besatzung:	1/2

Definition:

Die Drehleiter (DL) ist das häufigste Hubrettungsfahrzeug bei Feuerwehren. Sie ist ein markantes Feuerwehrfahrzeug und kommt häufiger vor als der Teleskopmast. Heutzutage verfügt die Drehleiter über einen Rettungskorb, der am sogenannten Leiterpark fest montiert ist oder in diesen eingehängt werden kann. Diese Fahrzeuge dienen hauptsächlich der Menschenrettung und Brandbekämpfung.

Mit dieser Drehleiter kann man eine maximale Rettungshöhe von 23 Metern bei einer Ausladung von 12 Metern erreichen.

Zur Beladung gehören unter anderem:

- Anbaugeräte
 - o Gestell zur Aufnahme einer Rettungstrage
 - o Monitor (Wasserwerfer)
 - o Galgen für die Kaminbrandbekämpfung
- Elektrohochdrucklüfter
- Schleifkorbtrage
- Gerätschaften zur Brandbekämpfung über die DL
- Atemschutzgeräte
-